

**GIKLB22-PD**

Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIKL...-PW, rosca interior, libre de mantenimiento

Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance free	
Mounting	Internal thread	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin

Medidas principales y datos de rendimiento

C_r	57.300 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	48.800 N	Capacidad de carga estática, radial
d	22 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
d_2	55 mm	Outer eye diameter
l_4	111,5 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$\approx m$	0,523 kg	Peso



Medidas

C ₁	20 mm	Anchura de la cabeza de rótula
D	42 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	28 mm	Anchura del anillo interior
d _K	38,1 mm	Diámetro de bola
d ₃	M22x1,5	Tamaño de rosca
d ₄	30 mm	Diámetro del vástago
d ₅	40 mm	Diámetro del vástago, grande
h ₁	84 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
α	15 °	Tilt angle
l ₃	33 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l ₅	12 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l ₇	27 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
W	32 mm	Width Across Flat
d _{UT}	0 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
d _T	0,021	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia
d _{OT}	0,021 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
B _{UT}	-0,21 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
B _{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
G _r	0,010-0,055	Juego radial
G _{rmin}	0,01 mm	Radial clearance, minimum
G _{rmax}	0,055 mm	Radial clearance, maximum

Medidas de montaje









r _{1smin}	0,3 mm	Distancia entre bordes
d ₁	25,8 mm	Outer flange diameter inner ring



Rango de temperatura

T_{min}	-50 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  No obturado
-  Protección contra la corrosión
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos