

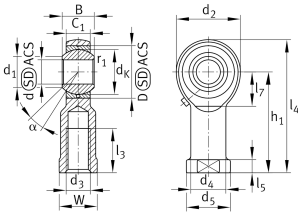
**GIKLB22-PC**

Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIKL...-PB, rosca interior, mantenimiento necesario



Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

Medidas principales y datos de rendimiento

d	22 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	42 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	28 mm	Anchura del anillo interior
C _r	35.800 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	48.800 N	Capacidad de carga estática, radial
G _r	0,004 - 0,059 mm	Juego radial
≈m	0,531 kg	Peso



Medidas

d_K	38,1 mm	Diámetro de bola
d_1	25,8 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
d_2	55 mm	Diámetro del agujero exterior
d_3	M22x1,5	Tamaño de rosca
d_4	30 mm	Diámetro del vástago
h_1	84 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
C_1	20 mm	Anchura de la cabeza de rótula
α	15 °	Ángulo de inclinación
l_3	33 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l_4	111,5 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
l_5	12 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l_7	27 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
d_5	40 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1\text{min}}$	0,3 mm	Distancia entre bordes
W	32 mm	Anchura entre caras
d_{OT}	0,021 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
d_T	H7	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,12 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$G_{r\text{max}}$	0,059 mm	Radial clearance, maximum
$G_{r\text{min}}$	0,004 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	250 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos