

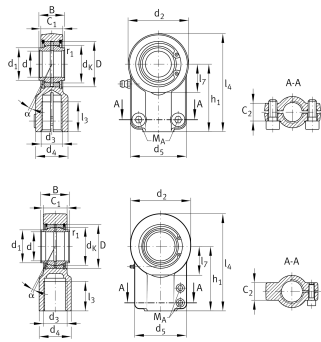
**GIHNRK25-LO**

Cabeza de rótula



Hydraulic rod end, with thread clamping device, right hand thread, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN 24338 ISO 6982, open design

Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Clampable
Maintenance	Maintenance required
Mounting	Internal thread
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)
Slotted	Slotted, both sides
Thread Pitch	Right-hand thread
Obturaciones	Sin Sin

Medidas principales y datos de rendimiento

C_r	62.800 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	69.900 N	Capacidad de carga estática, radial
d	25 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
d_2	58 mm	Outer eye diameter
l_4	94 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
D	42 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	25 mm	Anchura del anillo interior
$\approx m$	0,559 kg	Peso



Medidas

α	4 °	Tilt angle
C 1	21 mm	Anchura de la cabeza de rótula
C 2	17 mm	Anchura
d K	35,5 mm	Diámetro de bola
d 3	M20x1,5	Tamaño de rosca
d 4	30 mm	Diámetro del vástago
d 5	54 mm	Diámetro del vástago, grande
d 7	M8x20	Diámetro
h 1	65 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
l 3	29 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l 7	27 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
d UT	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
d T	H7	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia
d OT	0,021 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
B UT	-0,21 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
B OT	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
M A	32 Nm	Par de apriete
F Z	32.000 N	Fuerza de cilindro
G r	0,037 - 0,1	Juego radial
G rmin	0,037 mm	Radial clearance, minimum
G rmax	0,1 mm	Radial clearance, maximum

Medidas de montaje






r 1smin	0,6 mm	Distancia entre bordes
d 1	30,5 mm	Outer flange diameter inner ring



Rango de temperatura

T_{\min}	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

-  Carga radial
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos