

**KR30-X-NMT** [↗](#)

## Rodillo de levas

Stud type track rollers KR...-B, single row needle roller bearings with particularly thick-walled outer ring, needle roller and cage assembly and a solid roller stud with fixing thread and a mounting aid, axial guidance of outer ring is provided by the contact flange and contact washer, gap seals on both sides, without eccentric collar

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                            |      |  |
|----------------------------|------|--|
| Obturaciones               | SPSP | Gap seal on both sides                         |
| Perfil del anillo exterior | X    | Diámetro exterior cilíndrico                   |
| Engrasadores               | 2x   | Drive-fit lubrication nipple unmounted 2x      |
| Función de relubricación   | KSP  | Via head, stud and fit                         |
| Assembling aid head        | I6   | Hexagon socket                                 |
| Mounting aid stud          | I6   | Hexagon socket                                 |
| Special Shape              | NMT  | Unmounted nut and drive-fit lubrication nipple |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                   |             |  |
|-------------------|-------------|--|
| D                 | 30 mm       | Diámetro exterior                                |
| d <sub>1</sub>    | 12 mm       | Diámetro de ajuste del rodillo de levas / bulón  |
| B                 | 40 mm       | Anchura  |
| C <sub>r w</sub>  | 6.800 N     | Capacidad de carga dinámica, radial              |
| C <sub>0r w</sub> | 8.700 N     | Capacidad de carga estática, radial              |
| C <sub>ur w</sub> | 1.240 N     | Límite de carga por fatiga, radial               |
| n <sub>D G</sub>  | 5.500 1/min | Velocidad en la lubricación permanente con grasa |
| ≈m                | 103,4 g     | Peso   |



### Medidas

|                  |         |  |
|------------------|---------|--|
| B <sub>1</sub>   | 15,2 mm | Anchura máxima del disco de fricción                     |
| B <sub>2</sub>   | 25 mm   | Perno/longitud efectiva del bulón                        |
| B <sub>3</sub>   | 6 mm    | Distancia al agujero de engrase                          |
| C                | 14 mm   | Ancho del anillo exterior                                |
| C <sub>1</sub>   | 0,6 mm  | Protrusión del anillo exterior para el disco de fricción |
| r <sub>min</sub> | 0,6 mm  | Medidas mínimas del chaflán                              |
| d <sub>2</sub>   | 23 mm   | Diámetro del tope del disco de fricción                  |
| d <sub>3</sub>   | 3 mm    | Diámetro del agujero de engrase                          |
| G                | M12X1,5 | Rosca  |
| l <sub>G</sub>   | 13 mm   | Longitud de rosca  |
| W                | 6 mm    | Anchura entrecaras                                       |
| R                | 500 mm  | Radio del perfil externo del anillo exterior             |

### Información adicional

|                |           |                       |
|----------------|-----------|-----------------------|
|                | NIPA1X4,5 | Engrasador a presión  |
| M <sub>A</sub> | 22 Nm     | Tuerca par de apriete |