



Medidas de montaje

J	194 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura, agujeros de fijación en el anillo interior
J ₁	260 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura, agujeros de fijación en el anillo exterior
d ₁	7 mm	Diámetro de agujeros de fijación del anillo interior
d ₂	11 mm	Diámetro de refundido de los agujeros de fijación
a	6,2 mm	Profundidad de refundido de los agujeros de fijación
	46	Cantidad de agujeros de fijación anillo interior
d ₃	7 mm	Diámetro de los agujeros de fijación del anillo exterior
	45	Cantidad de los agujeros de fijación del anillo exterior
n	48	Cantidad de divisiones
t	7,5 °	Distancia del ángulo de separación
G	M8	Rosca de extracción
	3	Cantidad de roscas de extracción
M _A	14 Nm	Par de apriete de los tornillos
	2	Cantidad de tornillos de seguridad

Medidas

H ₁	29 mm	Altura de la zona de contacto del anillo exterior
	0,175 mm	Altura de la zona de contacto del anillo exterior H1 tolerancia superior
	-0,175 mm	Altura de la zona de contacto del anillo exterior H1 tolerancia inferior
D ₁	244 mm	Diámetro exterior D1
D ₂	219 mm	Diámetro del borde del anillo interior
D ₃	246 mm	Diámetro exterior D3
t ₁	4 µm	Concentricidad axial y radial, estándar de medición

Rango de temperatura








T _{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T _{max}	120 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Información adicional

c_{aL}	1.900 N/ μ m	Rigidez axial de la posición de rodamiento
c_{rL}	500 N/ μ m	Rigidez radial de la rodadura
c_{kL}	10.700 Nm/mrad	Rigidez al vuelco de la rodadura
c_{aL}	2.800 N/ μ m	Rigidez axial de los elementos rodantes
c_{rW}	500 N/ μ m	Rigidez radial de los elementos rodantes
c_{kW}	16.000 Nm/mrad	Rigidez al vuelco de los elementos rodantes

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados