

**FAG****241/630-BEA-XL-K30-MB1-C3**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 241...-BEA-XL-K30-MB1-H40, simétrico, dos bordes exteriores con disco lateral

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	BEA	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K30	Cónico, conicidad 1:30
Jaula	MB1	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	H40	Sin ranuras y agujeros de lubricación

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	630 mm	Diámetro del agujero
D	1.030 mm	Diámetro exterior
B	400 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	14.800.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	27.000.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	1.720.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	455 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	146 1/min	Velocidad de referencia
m	1.285,5 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	662 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	998 mm	
$r_{a \max}$	6 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	731 mm	Diámetro máximo del resalte del eje

### Medidas

$r_{\min}$	7,5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	876,2 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	12,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	23,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,37	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	1,82	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	2,7	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	1,78	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H241/630-HG	Manguito de fijación
AH241/630-H	Withdrawal sleeve



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos