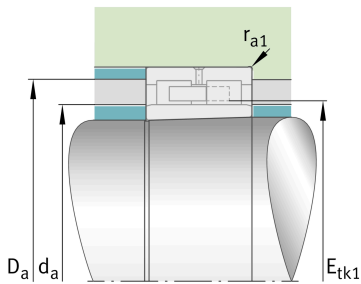
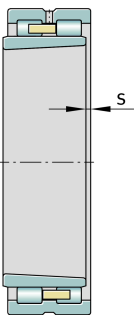
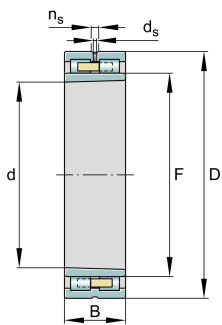
**FAG****NU4976-S-K-M-SP**

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamientos de rodillos cilíndricos NNU49.-S-K-M-SP, medidas principales según DIN 5412-4, rodamiento libre, de dos hileras, con agujero cónico, conicidad 1:12, despiezable, con jaula, juego radial reducido, tolerancias restringidas

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Jaula	M	Jaula de latón
Clase de tolerancia	SP	Clase de tolerancia SP
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Función fijo, anillo exterior del rodamiento	S	Agujeros y ranuras de lubricación en el anillo exterior
Juego radial del rodamiento	C1 (Group 1)	Internal clearance smaller than C2
Número de hileras de elementos rodantes	2	Double-row design

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	380 mm	Diámetro del agujero
D	520 mm	Diámetro exterior
B	140 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	1.440.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	3.600.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	375.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G Grease</sub>	1.380 1/min	Velocidad límite de rotación para lubricación con grasa
n <sub>G Oil</sub>	1.620 1/min	Velocidad límite de rotación para lubricación con aceite
≈m	85,04 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_a$	422,6 mm	Diameter shaft shoulder
	h12	Diameter shaft shoulder tolerance
$D_a$	482 mm	Diameter of housing shoulder
	H12	Diameter of housing shoulder tolerance
$r_{a1 \max}$	3 mm	Radio máximo de la ranura






### Medidas

$r_{1 \min}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
F	426 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$n_s$	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación
$d_s$	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
s	7,2 mm	Desplazamiento axial

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Características

	Carga radial
	Lubricación con grasa
	Lubricación con aceite
	No obturado
	Gran rodamiento