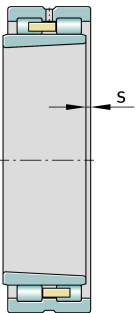
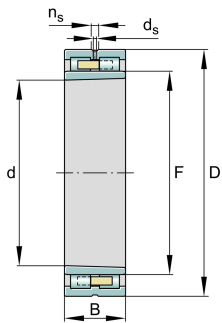
**FAG****NU4956-S-K-M-SP**

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamientos de rodillos cilíndricos NNU49.-S-K-M-SP, medidas principales según DIN 5412-4, rodamiento libre, de dos hileras, con agujero cónico, conicidad 1:12, despiezable, con jaula, juego radial reducido, tolerancias restringidas

## Información técnica

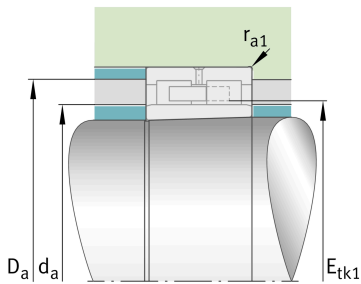


## Variante de su producto actual

Jaula	M	Jaula de latón
Clase de tolerancia	SP	Clase de tolerancia SP
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Función fijo, anillo exterior del rodamiento	S	Agujeros y ranuras de lubricación en el anillo exterior
Juego radial del rodamiento	C1 (Group 1)	Internal clearance smaller than C2
Número de hileras de elementos rodantes	2	Double-row design

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	280 mm	Diámetro del agujero
D	380 mm	Diámetro exterior
B	100 mm	Anchura
$C_r$	770.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	1.790.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	198.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_{G \text{ Grease}}$	1.970 1/min	Velocidad límite de rotación para lubricación con grasa
$n_{G \text{ Oil}}$	2.320 1/min	Velocidad límite de rotación para lubricación con aceite
$\approx m$	44 kg	Peso





### Medidas de montaje

$d_a$	309,4 mm	Diameter shaft shoulder
	h12	Diameter shaft shoulder tolerance
$D_a$	354 mm	Diameter of housing shoulder
	H12	Diameter of housing shoulder tolerance
$r_{a1 \max}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura






### Medidas

$r_1 \min$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
F	312 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$n_s$	15 mm	Anchura de la ranura de lubricación
$d_s$	8 mm	Diámetro del agujero de engrase
s	5,4 mm	Desplazamiento axial

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Características

	Carga radial
	Lubricación con grasa
	Lubricación con aceite
	No obturado
	Gran rodamiento