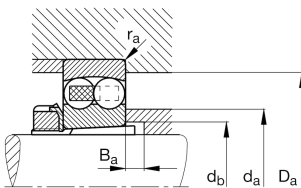
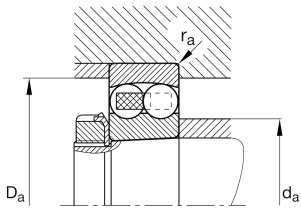
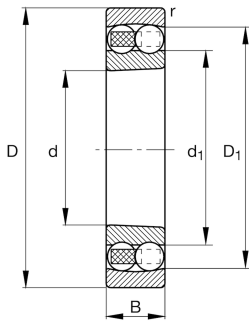
**FAG****2211-K-TVH**

Rodamiento oscilante de bolas

Self-aligning ball bearing 22..-K-TVH, tapered bore taper 1:12, plastic cage

Información técnica



Variante de su producto actual

Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Obturaciones	Sin	Sin
Jaula	TVH	Jaula maciza de poliamida PA66 reforzada con fibra de vidrio
Clase de tolerancia	PN	Tolerance class PN, acc. to DIN 620
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Lubricante	Sin	Sin

Medidas principales y datos de rendimiento

d	55 mm	Diámetro del agujero
D	100 mm	Diámetro exterior
B	25 mm	Anchura
C_r	39.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	12.500 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	790 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	7.000 1/min	Velocidad límite de rotación
n_{gr}	6.700 1/min	Velocidad de referencia
$\approx m$	0,71 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	64 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	68 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	91 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$d_{b \min}$	60 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	10 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo
$r_{a \max}$	1,5 mm	Radio máximo de garganta

Medidas

r_{\min}	1,5 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	89,8 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
d_1	69,64 mm	Diámetro del resalte del anillo interior

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	120 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,22	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,91	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,51	Factor de carga axial dinámica
Y_0	3,05	Factor de carga axial estática









Información adicional

H311

Manguito de fijación



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos