



FAG

**22315-E1-XL-K-C3**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 223..-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E1	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPA	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar



## Medidas principales y datos de rendimiento

d	75 mm	Diámetro del agujero
D	160 mm	Diámetro exterior
B	55 mm	Anchura
$C_r$	445.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	450.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	42.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	4.500 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	3.550 1/min	Velocidad de referencia
$m$	5,144 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	87 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	92 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	148 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	82 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	5 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	136,3 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_2$	92,4 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$d_s$	4,8 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	9,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,34	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	1,99	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	2,96	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	1,94	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H2315	Manguito de fijación
AHX2315G	Manguito de desmontaje



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos