

**FAG****6315-H-2Z-SN>N** [🔗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...-H-2Z, single row, H-Series, shields, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |                    |   |
|------------------------------|--------------------|---|
| Version code                 | >N                 | Not marked on bearing                     |
| Ejecución interna modificada | H                  | Variante de ejecución H (serie H)         |
| Obturaciones                 | 2Z                 | Obturación sin contacto en ambos lados    |
| Jaula                        | JN                 | Chapa metálica de acero                   |
| Clase de tolerancia          | PN                 | Normal (PN)                               |
| Medidas / termoestabilizadas | SN                 | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante                   | Lubricating grease |   |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N)       | Normal internal clearance                 |
| Tipo de agujero              | Z                  | Cilíndrico                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 75 mm       | Diámetro del agujero                |
| D               | 160 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 37 mm       | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 113.420 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 76.970 N    | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 4.400 N     | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 4.850 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 5.800 1/min | Velocidad de referencia             |
| m               | 3,07 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |        |   |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 87 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 148 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 2,1 mm   | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 133,7 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 139,6 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 101,3 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 98,9 mm  | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,2 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|   |  |
|---|--|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |