



FAG

32240-XL-DF-A500-550>B

Grupo de rodamientos de rodillos cónicos

Grupo de rodamientos de rodillos cónicos
322...-DF, disposición en X

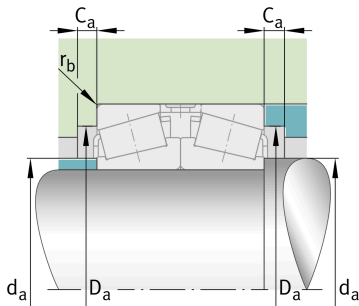
X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Clase de tolerancia	PN	Normal (ISO 492:2014)
Tratamiento térmico	Norma	
Jaula	Norma	Estándar
Juego axial	A500-550	Juego axial entre 500 y 550 µm
Nivel de calidad	XL	X-life
Disposición ajustada	F	Disposición en X
Version code	>B	Not marked on bearing
Número de hileras de elementos rodantes	2	Double-row design



Medidas principales y datos de rendimiento

d	200 mm	Diámetro del agujero
D	360 mm	Diámetro exterior
2B	196 mm	Inner ring total width
2T	208 mm	Anchura total del anillo exterior
C _r	2.700.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	4.150.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	520.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	2.230 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	890 1/min	Velocidad nominal térmica
≈m	89 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \max}$	226 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \min}$	302 mm	Diámetro mínimo del resalte del alojamiento
$D_{a \max}$	342 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$C_{a \min}$	11 mm	Espacio axial mínimo
$r_{b \max}$	4 mm	Radio máximo de garganta del soporte

Medidas

$r_{3,4 \min}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán de la cara posterior del anillo exterior
A	44 mm	Anchura de la pieza separadora

Rango de temperatura








T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,41	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	1,66	Factor de carga axial dinámica
Y_2	2,47	Factor de carga axial dinámica
Y_0	1,62	Factor de carga axial estática



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento