



FAG

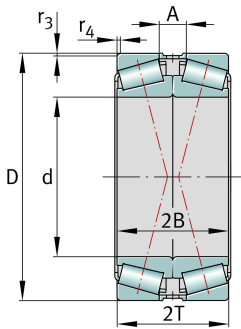
**32240-XL-DF-A350-400>C**

Grupo de rodamientos de rodillos cónicos

Grupo de rodamientos de rodillos cónicos  
322...-DF, disposición en X

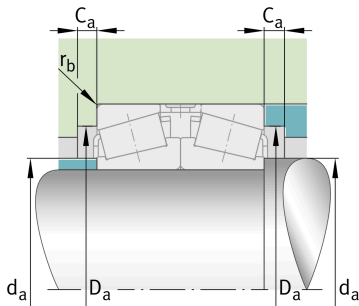
X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clase de tolerancia	PN	Normal (ISO 492:2014)
Tratamiento térmico	Norma	
Jaula	Norma	Estándar
Juego axial	A350-400	Juego axial entre 350 y 400 µm
Nivel de calidad	XL	X-life
Disposición ajustada	F	Disposición en X
Version code	>C	Not marked on bearing
Número de hileras de elementos rodantes	2	Double-row design



## Medidas principales y datos de rendimiento

d	200 mm	Diámetro del agujero
D	360 mm	Diámetro exterior
2B	196 mm	Inner ring total width
2T	208 mm	Anchura total del anillo exterior
C <sub>r</sub>	2.700.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	4.150.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	520.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	2.230 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	890 1/min	Velocidad nominal térmica
≈m	88,7 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \max}$	226 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \min}$	302 mm	Diámetro mínimo del resalte del alojamiento
$D_{a \max}$	342 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$C_{a \min}$	11 mm	Espacio axial mínimo
$r_{b \max}$	4 mm	Radio máximo de garganta del soporte

### Medidas

$r_{3,4 \min}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán de la cara posterior del anillo exterior
A	44 mm	Anchura de la pieza separadora

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento








### Factores de cálculo

e	0,41	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	1,66	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	2,47	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	1,62	Factor de carga axial estática



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento