

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	71A - Tamaño Motor 71A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con brida B14
<b>PINTURA</b>	NP - No Pintado

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1380
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	1.7
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	15.3
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	62.2
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	59.1
<b>In 400V Corrie.nomin.@ 400V[A]</b>	0.78
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	0.73
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.25
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.33
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.3
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.4
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.35/0.78
<b>Peso del Motor [lb]</b>	11,2
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.78/0.79 A

**TD\_VRANGE\_60**

440-480 VY

**TD\_IRANGE\_60**

0.79/0.78 A