

**FAG****2310-K-2RS-TVH-C3**

Rodamiento oscilante de bolas

Self-aligning ball bearing 23..-K-2RS-TVH,
tapered bore taper 1:12, seals, plastic cage

Información técnica

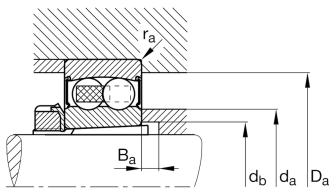
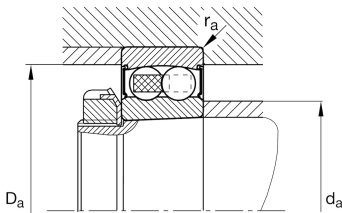


Variante de su producto actual

Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Obturaciones	2RS	Obturación de contacto en ambos lados
Jaula	TVH	Jaula maciza de poliamida PA66 reforzada con fibra de vidrio
Clase de tolerancia	PN	Tolerance class PN, acc. to DIN 620
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Lubricante	GA13	Grasa para rodamientos a bolas y rodamientos insertables

Medidas principales y datos de rendimiento

d	50 mm	Diámetro del agujero
D	110 mm	Diámetro exterior
B	40 mm	Anchura
C_r	42.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	14.200 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	900 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	4.000 1/min	Velocidad límite de rotación
$\approx m$	1,6 kg	Peso





Medidas de montaje

$d_{a \min}$	61 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	68 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	99 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$d_{b \min}$	56 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	5 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo
$r_{a \max}$	2 mm	Radio máximo de garganta

Medidas

r_{\min}	2 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	91,5 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D_2	95,13 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
d_1	71,44 mm	Diámetro del resalte del anillo interior
d_2	65,87 mm	Diámetro del calibre del anillo interior

Rango de temperatura

T_{\min}	-20 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	100 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,24	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,59	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,01	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,72	Factor de carga axial estática

Información adicional

H2310

Manguito de fijación



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos