



FAG

23056-BE-XL-K

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 230...E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar

Medidas principales y datos de rendimiento

d	280 mm	Diámetro del agujero
D	420 mm	Diámetro exterior
B	106 mm	Anchura
C _r	1.780.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	2.850.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	260.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	1.740 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	1.090 1/min	Velocidad de referencia
m	48,59 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	294,6 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	310 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	405,4 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	3 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	292 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	12 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	379,2 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	314,3 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,22	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	3,01	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,48	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,94	Factor de carga axial estática

Información adicional

H3056	Manguito de fijación
AH3056	Manguito de desmontaje



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos