



FAG

23052-BE-XL-K-C3 [↗](#)

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 230...-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

Medidas principales y datos de rendimiento

d	260 mm	Diámetro del agujero
D	400 mm	Diámetro exterior
B	104 mm	Anchura
C _r	1.670.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	2.600.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	239.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	1.850 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	1.170 1/min	Velocidad de referencia
m	45,2 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	274,6 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	291 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	385,4 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	3 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	272 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	13 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	358,7 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	295,5 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,23	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,9	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,31	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,83	Factor de carga axial estática

Información adicional

H3052X	Manguito de fijación
AH3052	Manguito de desmontaje



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado



Gran rodamiento



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos