
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUFA - Pulgada UNIBOX Brida atornil.A
RELACION DE REDUCCIO	16.6
DEFINICIONES ENTRAD	N210TC - Entrada NEMA N 210TC
POSICION DE MONT.	V1

OPCIONES

JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	11.7
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	620
n2 Velocidad De salida [min-1]	108
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	6453
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1667
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	522.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	119,0
Dimensión de salida	Ø1.563" x 3.125"
Cantidad de aceite [gal]	1,189