



Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Ejecución | E1 | Sin borde central |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |
| Jaula | TVPB | Jaula de plástico |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Función de relubricación | Norma | Estándar |



Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 50 mm | Diámetro del agujero |
| D | 110 mm | Diámetro exterior |
| B | 27 mm | Anchura |
| C_r | 129.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 130.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 17.700 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 9.000 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 5.400 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 1,223 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|-------|---|
| $d_{a \min}$ | 61 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 99 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Radio máximo de la ranura |

Medidas

| | | |
|------------|---------|--|
| r_{\min} | 2 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| D_1 | 89,8 mm | Diámetro del agujero del anillo exterior |
| d_2 | 67,7 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| d_s | 3,2 mm | Diámetro del agujero de engrase |
| n_s | 4,8 mm | Anchura de la ranura de lubricación |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|---|
| e | 0,21 | Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| Y_1 | 3,17 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_2 | 4,72 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_0 | 3,1 | Factor de carga axial estática |



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos