

**FAG****22234-E1-XL-C3**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 222...-E1,  
medidas principales según DIN 635-2**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E1	Sin borde central
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico
Jaula	JPA	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	170 mm	Diámetro del agujero
D	310 mm	Diámetro exterior
B	86 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	1.320.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	1.570.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	144.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	2.550 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	1.780 1/min	Velocidad de referencia
≈m	27,443 kg	Peso

## Medidas de montaje

d <sub>a min</sub>	187 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
D <sub>a max</sub>	293 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
r <sub>a max</sub>	3 mm	Radio máximo de la ranura



## Medidas

$r_{\min}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	275,4 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_2$	199,8 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$d_s$	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación









## Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

## Factores de cálculo

$e$	0,26	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,6	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,87	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,54	Factor de carga axial estática

## Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos