



FAG

**22232-E1-XL-K**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 222...-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                             |              |                           |
|-----------------------------|--------------|---------------------------|
| Ejecución                   | E1           | Sin borde central         |
| Tipo de agujero             | K            | Cónico, conicidad 1:12    |
| Jaula                       | JPA          | Jaula de chapa de acero   |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Función de relubricación    | Norma        | Estándar                  |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 160 mm      | Diámetro del agujero                |
| D               | 290 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 80 mm       | Anchura                             |
| C <sub>r</sub>  | 1.150.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 1.400.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 129.000 N   | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 2.650 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 1.900 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 22,285 kg   | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |        |                                             |
|--------------|--------|---------------------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 174 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $d_{a \max}$ | 190 mm | Diámetro máximo del resalte del eje         |
| $D_{a \max}$ | 276 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,5 mm | Radio máximo de la ranura                   |
| $d_{b \min}$ | 170 mm | Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo |
| $B_{a \min}$ | 14 mm  | Anchura mínima de la cavidad del casquillo  |

### Medidas

|            |          |                                                      |
|------------|----------|------------------------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 3 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $D_1$      | 258,2 mm | Diámetro del agujero del anillo exterior             |
| $d_2$      | 190,9 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $d_s$      | 8 mm     | Diámetro del agujero de engrase                      |
| $n_s$      | 15 mm    | Anchura de la ranura de lubricación                  |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                                                                                       |
|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| $e$   | 0,26 | Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| $Y_1$ | 2,64 | Factor de carga axial dinámica                                                        |
| $Y_2$ | 3,93 | Factor de carga axial dinámica                                                        |
| $Y_0$ | 2,58 | Factor de carga axial estática                                                        |

### Información adicional

|         |                        |
|---------|------------------------|
| H3132   | Manguito de fijación   |
| AH3132A | Manguito de desmontaje |



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos