

**FAG****NJ2311-E-XL-TVP2-C4**

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NJ..-E-XL-TVP2, con jaula, de una hilera, rodamiento de apoyo, dos bordes en anillo exterior, un borde en anillo interior, forma constructiva NJ

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                                         |              |                                   |
|-----------------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Ejecución                               | E            | Ejecución reforzada               |
| Jaula                                   | TVP2         | Jaula maciza de ventanas de PA66  |
| Juego radial del rodamiento             | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                       |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                 |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 55 mm       | Diámetro del agujero                |
| D               | 120 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 43 mm       | Anchura                             |
| C <sub>r</sub>  | 235.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 230.000 N   | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 44.000 N    | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 8.000 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 4.500 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 2,24 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|                     |        |                                             |
|---------------------|--------|---------------------------------------------|
| $d_{a \text{ min}}$ | 66 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $d_{a \text{ max}}$ | 69 mm  | Diámetro máximo del resalte del eje         |
| $D_{a \text{ max}}$ | 109 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $d_{c \text{ min}}$ | 80 mm  | Resalte mínimo del eje                      |
| $r_{a \text{ max}}$ | 2 mm   | Radio máximo de la ranura                   |

### Medidas

|                     |          |                                                      |
|---------------------|----------|------------------------------------------------------|
| $r_{\text{min}}$    | 2 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \text{ min}}$ | 2 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| s                   | 3,3 mm   | Desplazamiento axial                                 |
| E                   | 106,5 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |
| F                   | 70,5 mm  | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $D_{1 \text{ min}}$ | 101,4 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior        |
| $d_1$               | 77,5 mm  | Diámetro máximo del borde del anillo interior        |

### Rango de temperatura

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\text{max}}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Información adicional

HJ2311-E

Anillo L

### Características

- Carga radial
- Carga axial en un sentido
- Lubricación con grasa
- Lubricación con aceite
- No obturado