



FAG

22217-E1A-XL-M-C4

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 222...-E1A-XL-M, simétrico, dos bordes exteriores

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	E1A	Sin borde central
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico
Jaula	M	Jaula de latón
Juego radial del rodamiento	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Función de relubricación	Norma	Estándar



Medidas principales y datos de rendimiento

d	85 mm	Diámetro del agujero
D	150 mm	Diámetro exterior
B	36 mm	Anchura
C _r	305.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	325.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	39.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	5.700 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	3.450 1/min	Velocidad de referencia
m	2,601 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	96 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	139 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	99 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	91 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	12 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	2 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	135,4 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	99,7 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	3,2 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	6,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo







e	0,22	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	3,04	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,53	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,97	Factor de carga axial estática

Información adicional

H317	Manguito de fijación
AHX317	Manguito de desmontaje



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  Errores de alineación estáticos