



FAG

22214-E1A-XL-M

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 222...-E1A-XL-M, simétrico, dos bordes exteriores

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	E1A	Sin borde central
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico
Jaula	M	Jaula de latón
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar



Medidas principales y datos de rendimiento

d	70 mm	Diámetro del agujero
D	125 mm	Diámetro exterior
B	31 mm	Anchura
C _r	211.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	226.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	28.500 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	6.700 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	3.950 1/min	Velocidad de referencia
m	1,59 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	79 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	116 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	1,5 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	84 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	75 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	11 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	1,5 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	112,5 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	84,4 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	3,2 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	6,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo







e	0,23	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,95	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,4	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,89	Factor de carga axial estática

Información adicional

H314	Manguito de fijación
AH314G	Manguito de desmontaje



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  Errores de alineación estáticos