

**FAG****6208-2Z-L285** [↗](#)

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 62...-2Z, single row, shields, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|---|
| Obturaciones | 2Z | Obturación sin contacto en ambos lados |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | SN | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante | L285 | Grasa (L285) |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-------------|--------------|-------------------------------------|
| d | 40 mm | Diámetro del agujero |
| D | 80 mm | Diámetro exterior |
| B | 18 mm | Width |
| C_r | 31.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 17.800 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 1.080 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 10.400 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 9.300 1/min | Velocidad de referencia |
| $\approx m$ | 0,36 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------|-------|---|
| $d_{a \min}$ | 47 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 73 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm | Radio máximo de garganta |



Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 67,6 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| D_2 | 70,36 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| d_1 | 52,95 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|----|-------------------|
| f_0 | 14 | Factor de cálculo |
|-------|----|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados