

**FAG****S6001-C4>N**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing S60, corrosion-resistant materials, single row, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |   |
|------------------------------|--------------|---|
| Version code                 | >N           | Not marked on bearing                     |
| Material rodamiento          | S            | Acero inoxidable                          |
| Obturaciones                 | Sin          | Sin                                       |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                   |
| Clase de tolerancia          | PN           | Normal (PN)                               |
| Medidas / termoestabilizadas | SN           | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante                   | Sin          | Sin                                       |
| Juego radial del rodamiento  | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3         |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |              |                                     |
|-----------------|--------------|-------------------------------------|
| d               | 12 mm        | Diámetro del agujero                |
| D               | 28 mm        | Diámetro exterior                   |
| B               | 8 mm         | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 5.400 N      | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 2.390 N      | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 148 N        | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 37.500 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 23.200 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 0,02 kg      | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |        |   |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 14 mm  | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 26 mm  | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 0,3 mm | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |         |  |
|------------|---------|--|
| $r_{\min}$ | 0,3 mm  | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 23,8 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 25 mm   | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 17,2 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 15,8 mm | Diámetro del calibre del anillo interior |








### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,2 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|   |                                |
|---|--------------------------------|
|  | Carga radial                   |
|  | Carga axial en un sentido      |
|  | Carga axial en ambos sentidos  |
|  | Lubricación con grasa          |
|  | Lubricación con aceite         |
|  | No obturado                    |
|  | Protección contra la corrosión |