

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63C - Tamaño Motor 63C
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B14 - Versión con brida B14

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

<b>TIPO DE FRENO</b>	FD - Freno DC
----------------------	---------------

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.8/0.83 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1340
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	1.8
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	15.8
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	0.69
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.25
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.34
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.30
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.40
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.39/0.8

<b>Peso del Motor [lb]</b>	15,0
<b>Mn Par nom. del mot. 60Hz [Nm]</b>	1.8
<b>Tn Par Nom. mot. 60Hz [lb-in]</b>	15.6