

**FAG****6202-C-2Z-L506-CM>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 62...-C-2Z, single row, Generation C, shields, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |              |  |
|------------------------------|--------------|--|
| Version code                 | >V           | Not marked on bearing                          |
| Ejecución interna modificada | C            | Generación C                                   |
| Obturaciones                 | 2Z           | Obturación sin contacto en ambos lados         |
| Jaula                        | JN           | Chapa metálica de acero                        |
| Clase de tolerancia          | P6           | Clase 6 (P6)                                   |
| Medidas / termoestabilizadas | SN           | estabilización térmica dimensional (120°)      |
| Lubricante                   | L506         | Grasa (L506/especificación del cliente)        |
| Juego radial del rodamiento  | CM (Group M) | Internal clearance limited for electric motors |
| Tipo de agujero              | Z            | Cilíndrico                                     |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |              |                                     |
|-----------------|--------------|-------------------------------------|
| d               | 15 mm        | Diámetro del agujero                |
| D               | 35 mm        | Diámetro exterior                   |
| B               | 11 mm        | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 8.900 N      | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 3.750 N      | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 260 N        | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 28.000 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 21.900 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 0,044 kg     | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |         |   |
|--------------|---------|---|
| $d_{a \min}$ | 19,2 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 30,8 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 0,6 mm  | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 0,6 mm   | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 29 mm    | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 30,92 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 21,06 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 20,08 mm | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |    |                   |
|-------|----|-------------------|
| $f_0$ | 13 | Factor de cálculo |
|-------|----|-------------------|

### Características

|   |  |
|---|--|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |