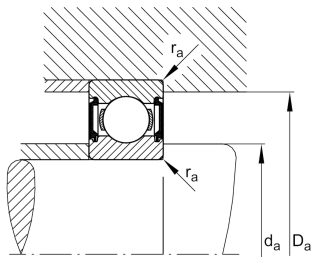
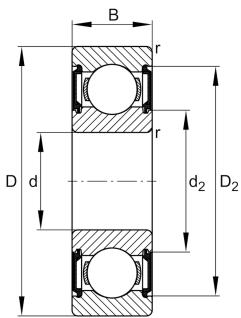


**FAG****6202-C-2BRS-L038-C3>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 62...-C-2BRS, single row, Generation C, shields, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Version code	>V	Not marked on bearing
Ejecución interna modificada	C	Generación C
Obturaciones	2BRS	Obturator sin contacto en ambos lados
Jaula	JN	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	P6	Clase 6 (P6)
Medidas / termoestabilizadas	SN	estabilización térmica dimensional (120°)
Lubricante	L038	Grasa (L038/especificación del cliente)
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	15 mm	Diámetro del agujero
D	35 mm	Diámetro exterior
B	11 mm	Width
C <sub>r</sub>	8.900 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	3.750 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	260 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	28.000 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	21.900 1/min	Velocidad de referencia
m	0,044 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	19,2 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	30,8 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	0,6 mm	Radio máximo de garganta

### Medidas

$r_{\min}$	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	29 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
$D_2$	30,92 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
$d_1$	21,06 mm	Diámetro del resalte del anillo interior
$d_2$	20,08 mm	Diámetro del calibre del anillo interior







### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-20 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	100 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$f_0$	13	Factor de cálculo
-------	----	-------------------

### Características

	Carga radial
	Carga axial en un sentido
	Carga axial en ambos sentidos
	Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
	Lubricación con grasa
	Obturado en ambos lados