
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 210 - Mn2=5000Nm/Tn2=44254LbIn |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 50 |
| DEFINICIONES ENTRAD | HS - Eje de entrada sólido |
| POSICION DE MONT. | B3 |

DATOS TECNICOS

| | |
|--|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 20.15 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 36.0 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 27121.2 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 7049.4 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | N/A |
| η_d Eficiencia dinámica [%] | 76.9 |
| Peso de Reductor [lb] | 385,8 |
| Dimensión de salida | ø90 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 3,963 |