

**FAG****NUP2215-E-XL-TVP2**

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NUP.-  
E-XL-TVP2, con jaula, de una hilera,  
rodamiento fijo, dos bordes en anillo exterior,  
un borde en anillo interior, disco lateral  
interior, forma constructiva NUP

**X-life**

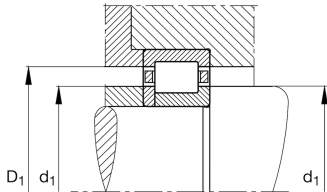
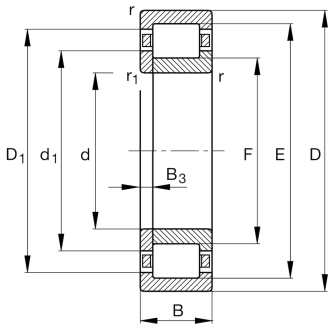
## Información técnica

## Variante de su producto actual

|   |              |                                  |
|---|--------------|----------------------------------|
| Ejecución                               | E            | Ejecución reforzada              |
| Jaula                                   | TVP2         | Jaula maciza de ventanas de PA66 |
| Juego radial del rodamiento             | CN (Group N) | Normal internal clearance        |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                      |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |             |                                     |
|-------------|-------------|-------------------------------------|
| d           | 75 mm       | Diámetro del agujero                |
| D           | 130 mm      | Diámetro exterior                   |
| B           | 31 mm       | Anchura                             |
| $C_r$       | 192.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$    | 208.000 N   | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$    | 38.500 N    | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$       | 7.500 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$    | 3.600 1/min | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$ | 1,64 kg     | Peso                                |





### Medidas de montaje

|                     |          |   |
|---------------------|----------|---|
| $d_1$               | 94,4 mm  | Diámetro máximo del borde del anillo interior |
| $D_{1 \text{ min}}$ | 114,4 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior |
| $d_{a \text{ min}}$ | 84 mm    | Diámetro mínimo resalte del eje               |
| $d_{c \text{ min}}$ | 96 mm    | Resalte mínimo del eje                        |
| $D_{a \text{ max}}$ | 121 mm   | Diámetro máximo del resalte del alojamiento   |
| $r_{a \text{ max}}$ | 1,5 mm   | Radio máximo de la ranura                     |

### Medidas

|                     |          |  |
|---------------------|----------|--|
| $r_{\text{min}}$    | 1,5 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \text{ min}}$ | 1,5 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| E                   | 118,5 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |
| F                   | 88,5 mm  | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $B_3$               | 4,5 mm   | Anchura del borde holgado                            |

### Rango de temperatura

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\text{max}}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado