

**FAG****6011-2RSR-L055-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 60...2RSR, single row, seals, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|---|
| Obturaciones | 2RSR | Obturación de contacto en ambos lados |
| Jaula | JN | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | SN | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante | L055 | Grasa (L055/especificación del cliente) |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d | 55 mm | Diámetro del agujero |
| D | 90 mm | Diámetro exterior |
| B | 18 mm | Width |
| C _r | 30.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 21.200 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C _{ur} | 1.150 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n _G | 4.050 1/min | Velocidad límite de rotación |
| ≈m | 0,389 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------------|-------|---|
| d _{a min} | 61 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| D _{a max} | 84 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| r _{a max} | 1 mm | Radio máximo de garganta |



Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 78,92 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| D_2 | 81,54 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| d_1 | 66,2 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 15,3 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados