

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	220/380-60 - 220 [V] Δ - 380 [V] Y 60 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	W63 - Brida para emparejar W63

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>TD_VRANGE</b>	N/A
<b>TD_IRANGE</b>	N/A
<b>TD_VRANGE_60</b>	N/A
<b>TD_IRANGE_60</b>	N/A
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	890
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	43
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	380
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	0.83
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	4
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	5.4
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	4.6
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	6.2
<b>In Corriente nominal [A]</b>	9.9/5.7

**Peso del Motor [lb]**

15,2