

**FAG****23022-E1A-XL-K-M**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 230...-E1A-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E1A	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	M	Jaula de latón
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar
Material especial	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	110 mm	Diámetro del agujero
D	170 mm	Diámetro exterior
B	45 mm	Anchura
$C_r$	400.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	530.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	54.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	4.200 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	3.000 1/min	Velocidad de referencia
$\approx m$	3,567 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	118,8 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	161,2 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	123 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	118 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	14 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	2 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	154,6 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	3,2 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	6,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,23	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,9	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	4,31	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,83	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H322	Manguito de fijación
AHX322	Manguito de desmontaje



## Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos