

## REDUCTORES

---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
<b>EJECUCION</b>	L - Ejecución Lineal
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	12.1
<b>VERSION</b>	MC - Eje macho cilíndrico
<b>TIPO FRENO</b>	4B - Freno Tipo 4 Par 100 Nm
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S5BM - Entrada SAE BB 16/32 z13
<b>POSICION DE MONT.</b>	T

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	14.4
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	149
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	5,740
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	8.2
<b>Dimensión de salida</b>	ø38 h6 x 58 mm
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	70,5
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,343