

**FAG****7060-B-MP-UA**

Rodamiento a bolas de contacto angular

Angular contact ball bearing 70.-B-MP, single row, solid brass cage



## Información técnica



## Variante de su producto actual

Variante de diseño	B	B
Obturaciones	Sin	Sin
Jaula	MP	Jaula maciza de latón, guiada por bolas
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Medidas / termoestabilizadas	S1	Anillos de estabilidad dimensional de hasta 200°
Condición ajustada (juego axial / precarga)	UA	Grupo de rodamientos con juego axial reducido
Lubricante	Sin	Sin

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	300 mm	Diámetro del agujero
D	460 mm	Diámetro exterior
B	74 mm	Width
C <sub>r</sub>	390.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	680.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	18.200 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	2.060 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	1.450 1/min	Velocidad de referencia
≈m	42,7 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	314,6 mm	Diámetro mínimo del resalte del eje
$D_{a \max}$	445,4 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$D_{b \max}$	453 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	3 mm	Radio máximo de garganta del eje
$r_{a1 \max}$	1,5 mm	Radio máximo de garganta del soporte

### Medidas

$r_{\min}$	4 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	398,35 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior ancho cara lateral
$d_1$	365,3 mm	Diámetro del resalte del anillo interior ancho cara lateral
$a$	196,4 mm	Distancia entre los vértices de los conos de presión
$\alpha$	40 °	Contact angle

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Información adicional

$A_{\min}$	146 $\mu\text{m}$	Juego axial por grupo mín.
Tol (+)	16 $\mu\text{m}$	Tolerancia del juego axial o la precarga por grupo



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento