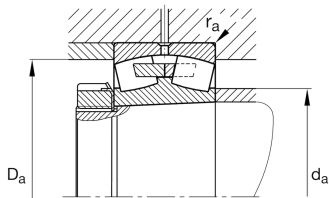
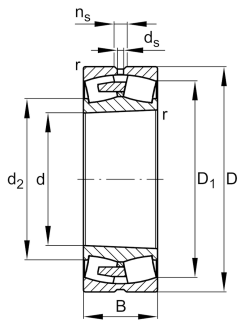
**FAG****23160-BEA-XL-K-MB1**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 231...-BEA-XL-K-MB1, simétrico, dos bordes exteriores con disco lateral

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	BEA	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB1	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar

Medidas principales y datos de rendimiento

d	300 mm	Diámetro del agujero
D	500 mm	Diámetro exterior
B	160 mm	Anchura
C _r	3.250.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	4.950.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	375.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	1.300 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	720 1/min	Velocidad de referencia
m	121,095 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	320 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	480 mm	
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	347 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	318 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	12 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	436,8 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_s	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo





e	0,31	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,18	Factor de carga axial dinámica
Y_2	3,24	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,13	Factor de carga axial estática

Información adicional

H3160	Manguito de fijación
AH3160G	Withdrawal sleeve



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos