



FAG

23140-BE-XL-K-C4

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 231...-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Función de relubricación	Norma	Estándar

Medidas principales y datos de rendimiento

d	200 mm	Diámetro del agujero
D	340 mm	Diámetro exterior
B	112 mm	Anchura
C_r	1.610.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	2.270.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	193.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	2.040 1/min	Velocidad límite de rotación
n_{gr}	1.230 1/min	Velocidad de referencia
$\approx m$	38,995 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	214 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	231 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	326 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,5 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	212 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	10 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	3 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	295,8 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	230,4 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,32	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,1	Factor de carga axial dinámica
Y_2	3,13	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,06	Factor de carga axial estática

Información adicional

H3140	Manguito de fijación
AH3140	Manguito de desmontaje



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos