

**FAG****239/710-MB**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 239...-MB,
simétrico, tres bordes

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------------|
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |
| Jaula | MB | Jaula maciza de latón |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Función de relubricación | Norma | Estándar |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|--------------|-------------------------------------|
| d | 710 mm | Diámetro del agujero |
| D | 950 mm | Diámetro exterior |
| B | 180 mm | Anchura |
| C_r | 4.800.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 12.100.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 740.000 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 670 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 350 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 370 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 733 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 927 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 5 mm | Radio máximo de la ranura |





Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 6 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| D_1 | 877,5 mm | Diámetro del agujero del anillo exterior |
| d_s | 12,5 mm | Diámetro del agujero de engrase |
| n_s | 23,5 mm | Anchura de la ranura de lubricación |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|---|
| e | 0,18 | Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| Y_1 | 3,85 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_2 | 5,73 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_0 | 3,76 | Factor de carga axial estática |

Características

| | |
|---|---------------------------------|
|  | Carga radial |
|  | Carga axial en un sentido |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación con grasa |
|  | Lubricación con aceite |
|  | No obturado |
|  | Gran rodamiento |
|  | Errores de alineación estáticos |
|  | Errores de alineación dinámicos |