

**FAG****618/850-MA-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 618..-MA, single row, solid brass cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|--------------|--|
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | MA | Jaula maciza de latón, guiada por el anillo exterior |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Medidas / termoestabilizadas | S1 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 200° |
| Lubricante | Sin | Sin |
| Juego radial del rodamiento | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d | 850 mm | Diámetro del agujero |
| D | 1.030 mm | Diámetro exterior |
| B | 82 mm | Width |
| C _r | 560.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 1.310.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C _{ur} | 24.600 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n _G | 980 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n _{gr} | 580 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 142 kg | Peso |



Medidas de montaje

| | | |
|--------------|----------|---|
| $d_{a \min}$ | 868 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 1.012 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 4 mm | Radio máximo de garganta |

Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 5 mm | Minimum chamfer dimension |
| D_1 | 973,5 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 908,5 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|-------------------|
| f_0 | 15,9 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado



Gran rodamiento