



FAG

**23236-E1A-XL-K-M-C3**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 232...-E1A-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

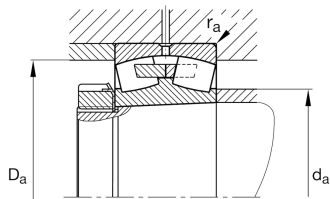
## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E1A	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	M	Jaula de latón
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento



d	180 mm	Diámetro del agujero
D	320 mm	Diámetro exterior
B	112 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	1.720.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	2.340.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	178.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	2.010 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	1.090 1/min	Velocidad de referencia
m	37,8 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	197 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	303 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	3 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	210 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	195 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	22 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	277,3 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	8 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	15 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,33	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,07	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,09	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,03	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H2336	Manguito de fijación
AH3236G	Manguito de desmontaje



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos