



FAG

23224-E1A-XL-K-M-C3

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 232...-E1A-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

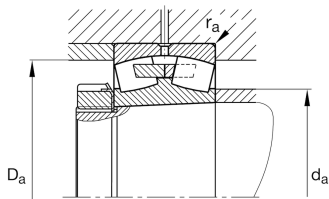
X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	E1A	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	M	Jaula de latón
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar



Medidas principales y datos de rendimiento

d	120 mm	Diámetro del agujero
D	215 mm	Diámetro exterior
B	76 mm	Anchura
C _r	820.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	1.020.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	82.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	3.000 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	1.910 1/min	Velocidad de referencia
m	11,436 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \text{ min}}$	132 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \text{ max}}$	203 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \text{ max}}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \text{ max}}$	141 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \text{ min}}$	131 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \text{ min}}$	17 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{min}	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	185,5 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_s	4,8 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	9,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,33	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,03	Factor de carga axial dinámica
Y_2	3,02	Factor de carga axial dinámica
Y_0	1,98	Factor de carga axial estática

Información adicional

H2324	Manguito de fijación
AHX3224A	Manguito de desmontaje



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos