

**FAG****23172-BEA-XL-K-MB1-C3**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 231...-BEA-XL-K-MB1, simétrico, dos bordes exteriores con disco lateral

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	BEA	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB1	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	360 mm	Diámetro del agujero
D	600 mm	Diámetro exterior
B	192 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	4.550.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	7.100.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	510.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	1.040 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	560 1/min	Velocidad de referencia
m	209,36 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	380 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	580 mm	
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	416 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	380 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	14 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	523,3 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	12,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	23,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,31	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,18	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,24	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,13	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H3172-HG	Manguito de fijación
AH3172G-H	Withdrawal sleeve



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos