

FAG

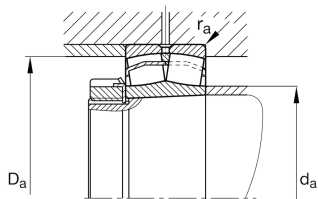
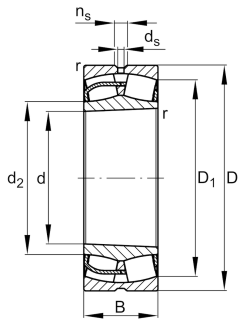
**24148-BE-XL-K30** [↗](#)

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 241...-BE-K30, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:30

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K30	Cónico, conicidad 1:30
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	240 mm	Diámetro del agujero
D	400 mm	Diámetro exterior
B	160 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	2.600.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	3.900.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	340.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	1.470 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	650 1/min	Velocidad de referencia
m	77,32 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	257 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	383 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	3 mm	Radio máximo de la ranura

### Medidas

$r_{\min}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	339 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_2$	267,3 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$d_s$	6,3 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	12,2 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,39	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	1,71	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	2,54	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	1,67	Factor de carga axial estática

### Información adicional


AH24148

Manguito de desmontaje



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos