

FAG

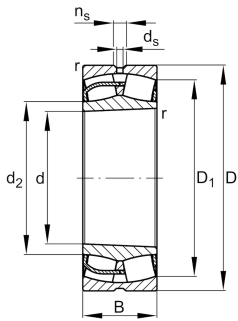
24136-BE-XL-K30-C3

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 241...-BE-K30, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:30

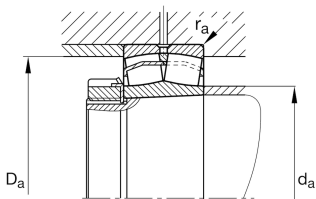
X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K30	Cónico, conicidad 1:30
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar



Medidas principales y datos de rendimiento

d	180 mm	Diámetro del agujero
D	300 mm	Diámetro exterior
B	118 mm	Anchura
C _r	1.460.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	2.170.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	208.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	2.000 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	980 1/min	Velocidad de referencia
m	32,236 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	194 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	286 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,5 mm	Radio máximo de la ranura

Medidas

r_{\min}	3 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	255,7 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	204,8 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	6,3 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	12,2 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo









e	0,36	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	1,86	Factor de carga axial dinámica
Y_2	2,77	Factor de carga axial dinámica
Y_0	1,82	Factor de carga axial estática

Información adicional

AH24136	Manguito de desmontaje
---------	------------------------



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos