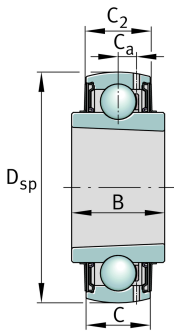


**FAG****UK206-OSE**   
Rodamiento insertable

## Información técnica

**Variante de su producto actual**

|                                 |      |  |
|---------------------------------|------|--|
| Obturaciones                    | 2RSR | Obturación (vulcanizada) de labio en ambos lados |
| Forma de la superficie exterior | B    |  |
| Sin dispositivo de bloqueo      | OSE  | Rodamiento sin elemento tensor                   |

**Medidas principales y datos de rendimiento**

|                 |          |                                     |
|-----------------|----------|-------------------------------------|
| d               | 30 mm    | Diámetro del agujero                |
| D <sub>SP</sub> | 62 mm    | Diámetro exterior                   |
| B               | 26 mm    | Anchura                             |
| C <sub>ur</sub> | 590 N    | Límite de carga por fatiga, radial  |
| C <sub>r</sub>  | 20.700 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 11.300 N | Capacidad de carga estática, radial |
| ≈m              | 0,25 kg  | Peso                                |

**Medidas**

|                |         |                                 |
|----------------|---------|---------------------------------|
| C              | 19 mm   | Ancho del anillo exterior       |
| C <sub>2</sub> | 19,6 mm | Anchura total de obturación     |
| C <sub>a</sub> | 5 mm    | Distancia al agujero de engrase |

**Rango de temperatura**

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| T <sub>min</sub> | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T <sub>max</sub> | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |



### Factores de cálculo

---

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,8 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Errores de alineación estáticos