

**FAG****52222**

Rodamiento axial a bolas

Axial deep groove ball bearing 522, double direction, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|------------------------------|----|--|
| Jaula | JP | Chapa metálica de acero |
| Clase de tolerancia | PN | Tolerance class PN, acc. to DIN 620 |
| Medidas / termoestabilizadas | S0 | Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150° |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|-------------|------------------------------------|
| d | 95 mm | Diámetro del agujero |
| D | 160 mm | Diámetro exterior |
| T ₂ | 67 mm | Altura |
| C _a | 126.000 N | Capacidad de carga dinámica, axial |
| C _{0a} | 365.000 N | Capacidad de carga estática, axial |
| C _{ua} | 14.400 N | Límite de carga por fatiga, axial |
| n _G | 2.650 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n _{gr} | 3.250 1/min | Velocidad de referencia |
| ≈m | 4,216 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|---------------------|--------|---|
| d _{a max} | 110 mm | Diámetro máximo del resalte del eje |
| D _{a max} | 130 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| r _{a max} | 1 mm | Radio máximo de la ranura |
| r _{a1 max} | 1 mm | Radio máximo de la ranura |



Medidas

| | | |
|--------------------|--------|---|
| D ₁ | 113 mm | Diámetro de agujero del anillo de alojamiento |
| B | 15 mm | Altura del anillo del eje |
| r _{min} | 1,1 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| r _{1 min} | 1 mm | Medidas mínimas del chaflán |






Rango de temperatura

| | | |
|------------------|--------|------------------------------------|
| T _{min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T _{max} | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|---|------|------------------------|
| A | 0,83 | Factor mínimo de carga |
|---|------|------------------------|

Características

-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado