

**GIL12-DO**

## Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIL...-DO, rosca interior,  
mantenimiento necesario

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	12 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	22 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	10 mm	Anchura del anillo interior
C <sub>r</sub>	13.900 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	30.400 N	Capacidad de carga estática, radial
G <sub>r</sub>	0,023 - 0,068	Juego radial
≈m	0,096 kg	Peso



### Medidas

$d_K$	18 mm	Diámetro de bola
$d_1$	14,9 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
$d_2$	34 mm	Diámetro del agujero exterior
$d_3$	M12	Tamaño de rosca
$d_4$	17,5 mm	Diámetro del vástago
$h_1$	50 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
$C_1$	8 mm	Anchura de la cabeza de rótula
$\alpha$	11 °	Ángulo de inclinación
$l_3$	23 mm	Longitud de rosca Rosca interior
$l_4$	67 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$l_5$	6,5 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
$l_7$	18 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
$d_5$	22 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1smin}$	0,3 mm	Distancia entre bordes
$W$	19 mm	Anchura entrecaras
$d_{OT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	-0,008 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,12 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$G_{rmax}$	0,068 mm	Radial clearance, maximum
$G_{rmin}$	0,023 mm	Radial clearance, minimum

### Rango de temperatura

$T_{min}$	-50 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Lubricación con grasa



No obturado



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos