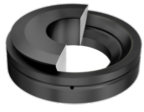


**GE60-AX**

## Rótula

Rótula axial, requiere mantenimiento,  
superficie de fricción: acero/acero



## Información técnica

**Variante de su producto actual**

Maintenance	Maintenance required	
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

**Medidas principales y datos de rendimiento**

d	60 mm	Rodamiento diámetro interior
D	150 mm	Diámetro exterior del rodamiento
T	45 mm	Altura
C <sub>a</sub>	957.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C <sub>0a</sub>	3.680.000 N	Capacidad de carga estática, axial
≈m	4,64 kg	Peso

**Medidas de montaje**

r <sub>1smin</sub>	1 mm	Distancia entre bordes
r <sub>2smin</sub>	0,3 mm	Distancia entre bordes
d <sub>a max</sub>	109 mm	Medida de conexión Anillo interior
D <sub>a min</sub>	92 mm	Diámetro de la conexión de soportes



### Medidas

$d_K$	160 mm	Diámetro de bola
$d_3$	109	Diámetro de la superficie frontal del anillo de eje
$D_1$	86 mm	Diámetro interior del anillo de alojamiento
B	37 mm	Anchura del anillo interior
C	33 mm	Ancho del anillo exterior
s	35 mm	Distancia entre superficies planas
A	12,5 mm	Distancia del agujero de lubricación
$\alpha$	7 °	Ángulo de inclinación
$d_{OT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	-0,015 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$D_{OT}$	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
$D_{UT}$	-0,018 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
$T_{OT}$	0 mm	Altura, tolerancia superior
$T_{UT}$	-0,4 mm	Altura, tolerancia inferior
$C_{UT}$	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
$C_{OT}$	-0,3 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,3 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$d_2$	139,5 mm	Medida de conexión Anillo interior

### Rango de temperatura

$T_{min}$	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Lubricación con grasa



No obturado



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos