

**GIR45-DO-2RS**

## Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIR...-DO-2RS, rosca interior, mantenimiento necesario



## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Right-hand thread	
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	45 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	68 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	32 mm	Anchura del anillo interior
C <sub>r</sub>	166.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	259.000 N	Capacidad de carga estática, radial
G <sub>r</sub>	0,043 - 0,12	Juego radial
≈m	2,7 kg	Peso



### Medidas

$d_K$	60 mm	Diámetro de bola
$d_1$	50,7 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
$d_2$	102 mm	Diámetro del agujero exterior
$d_3$	M42x3	Tamaño de rosca
$d_4$	58 mm	Diámetro del vástago
$h_1$	145 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
$C_1$	27 mm	Anchura de la cabeza de rótula
$\alpha$	7 °	Ángulo de inclinación
$l_3$	65 mm	Longitud de rosca Rosca interior
$l_4$	196 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$l_5$	20 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
$l_7$	52 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
$d_5$	70 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1smin}$	0,6 mm	Distancia entre bordes
$W$	60 mm	Anchura entre caras
$d_{OT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	-0,012 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,12 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$G_{rmax}$	0,12 mm	Radial clearance, maximum
$G_{rmin}$	0,043 mm	Radial clearance, minimum

### Rango de temperatura

$T_{min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{max}$	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos